

## 开始销售车门闭门器用马达「RS-446VA」

不但外形轻巧同时也实现了高转矩、低振动（与既有的同等尺寸产品比较）

MABUCHI MOTOR CO.,LTD（总公司：千叶县松户市；代表取缔役社长：大越博雄）推出了一款全新开发的车门闭门器用马达「RS-446VA」，并已正式上市销售。

本公司向来秉持不断地追求高转矩、小型・轻量化的精神，从事汽车电装机器用途的马达开发。而该项新产品不仅具备了高转矩与低振动的优点，并且是一款将可应对电气杂音规格的构造致密的结集于一体的马达。通过使用这款产品，可为贵公司在车门闭门器的设计灵活性以及提高车内的静音度方面做出贡献。

### ■ 产品特征

#### 1. 对小型・轻量的追求

- 就车门闭门器来讲，相对于一般所采用的本公司机种RS-555（直径38.5mm×长度57.0mm，重量约250g），这款产品可以直径30.0mm×长度46.5mm，重量约115g的规格来满足客户的需求。

#### 2. 实现了高转矩、低振动的性能

- 采用2极6沟槽的磁路，使其与同等尺寸产品相较下，实现了高转矩、低振动性能。大大地提高了实际使用环境中的静音程度。

#### 3. 应对电气杂音规格

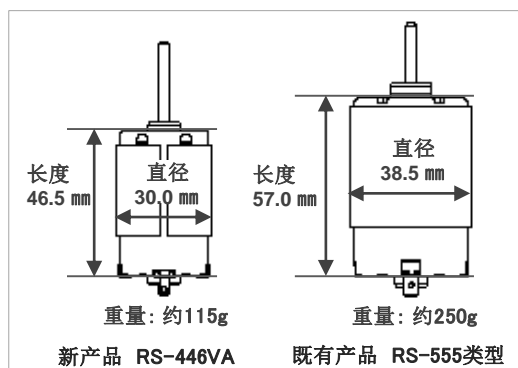
- 采用了可内藏扼流圈、电容器等元件的结构，应对电气杂音规格，除此之外，还能将防烧损元件容纳其中。

### ■ 产品图片

新产品 RS-446VA



与本公司既有产品的比较



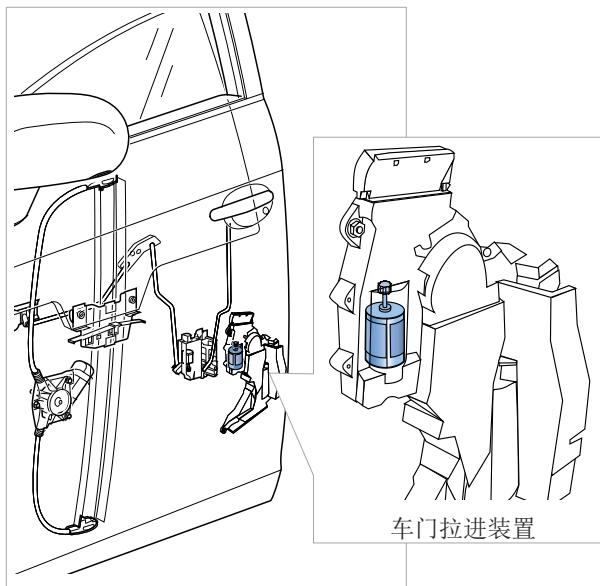
### ■ 产品概要

代表性用途	车门闭门器、安全带预紧装置、头枕、遮阳板等
输出功率	约3.0W~50W
使用电压	8V~16V
尺寸	直径30.0mm×长度46.5mm
重量	约115g
其他	可应对电气杂音规格、内藏防烧损元件

## 【参考资料】

### ■ 马达的搭载示意图

#### ■ 车门闭门器



#### 搭载位置

车门的拉进装置内部

#### 功能

自动地拉进未完全关闭的车门，辅助车门确实地紧闭。

#### 电动化的优点

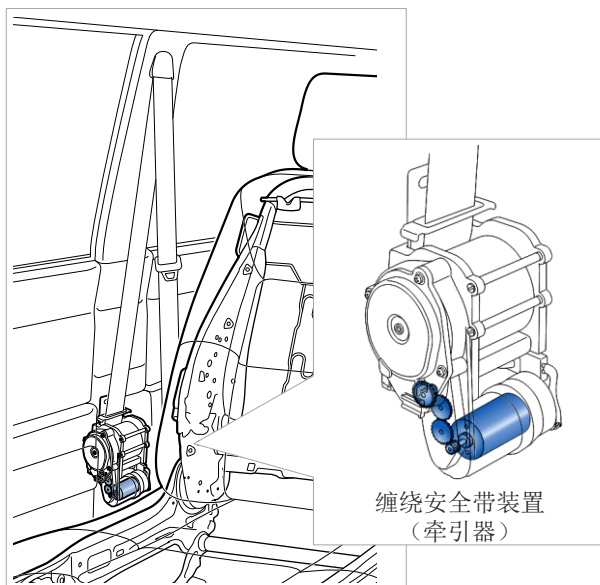
##### 【提高安全性】

通过将未完全关闭的车门自动地拉进，使其得以完全紧闭，防止车门尚未关闭就上路行驶，与此同时，因不需再次的打开车门重新关闭，也可降低与后方来车发生冲撞事故的可能性。

##### 【提高舒适性】

即使没有什么力气的人也能确实地关闭车门。除此之外，因为不需要用力的关门，相对的提高了车内的静音程度，也有助于抑制振动的发生。

#### ■ 安全带预紧装置



#### 搭载位置

缠绕安全带装置（牵引器）内部

#### 功能

辅助拉紧松垮的座椅安全带。

#### 电动化的优点

##### 【提高安全性】

在感应到车辆将有撞击危险性的同时将松垮的安全带拉紧，提高对乘坐人员的拘束力，大幅地提升藉由座椅安全带保护人身安全的性能。

### ■ Web产品介绍URL

<https://product.mabuchi-motor.co.jp/search.html>

### ■ 本信息相关问询处

#### 与产品有关的问询处

MABUCHI MOTOR CO.,LTD 小型电装事业部 营业本部 第二营业部 营业3G

TEL : 047-710-1103 FAX : 047-710-1132

E-mail : slsinq@mabuchi-motor.co.jp

#### 与本信息相关的问询处

MABUCHI MOTOR CO.,LTD 管理本部 广报IR室

TEL : 047-710-1107 FAX : 047-710-1141